



Seguici anche su internet!  
www.ilgalletto.news

Periodico a diffusione gratuita  
Anno XV n.2

Martedì 27 agosto 2024 ore 20.30

TIRATURA 15.000 copie



# Il Galletto



# A CHI GIOVA TUTTO QUESTO



di Davide ABRESCIA

**C**he senso ha tutto questo? È la domanda che si pongono un po' tutti al termine di questa lunga estate di calciomercato. Probabilmente il punto più basso nel rapporto tra la famiglia De Laurentiis e la piazza di Bari. Pochissima presenza, ancor meno investimenti e un inizio tragico dal punto di vista tecnico. In quello che, ricordiamolo, sarebbe dovuto essere il terzo anno di un progetto con l'obiettivo Serie A dichiarato. Invece, così non è stato. Il terzo anno del progetto è coinciso con una mezza rivoluzione, fatta senza investimenti e senza grandi pretese. A poche ore dalla chiusura del mercato, c'è una squadra lacunosa ma non solo: c'è un allenatore insofferente e una piazza in «rivolta». Che guarda sempre a quello che succede dall'altra parte della «barricata» della Filmauro. Oltre 100 milioni di euro di investimento, un allenatore come Conte e la voglia di tornare protagonisti. Quello che avrebbe voluto vedere la piazza di Bari, che invece assiste e attende. Ciò che probabilmente non arriverà mai. 100 milioni spesi da un lato contro circa 700mila euro dall'altro. Come se fossero le briciole che avanzano di una torta. La situazione multiproprietà oggi sembra insostenibile, un po' per tutti. Non soltanto per la piazza di Bari, ma anche per la famiglia De Laurentiis. Viene spontanea la domanda: ma a chi giova tutto questo?

© Riproduzione Riservata



**IN ESCLUSIVA** Il Punto del Capitano Franco BRIENZA  
a pag. 3



# elevata operatività in tutta sicurezza

*Let us lift you up*

Con oltre 30 anni di esperienza, la nostra organizzazione opera nel campo dei carrelli elevatori in Puglia e Basilicata. Crescendo costantemente abbiamo raggiunto ambiziosi traguardi. I nostri stabilimenti in Grumo Appula (BA) sono ben strutturati in diversi spazi funzionali, accogliente show-room dove esponiamo prodotti di altissima qualità nuovi ed usati, uffici di rappresentanza e di vendita, ampio magazzino ricambi ed officina attrezzata con tecnologie avanzate.



**LOGISTIC CENTER LIFT** è fiera di proporre **CAT**, marchio leader ad ampia presenza globale nei settori in cui opera.

Vi offriamo un servizio di assistenza on-site di carrelli elevatori diesel, elettronici, macchine per la pulizia industriale e gruppi elettrogeni tramite officine mobili, che i nostri tecnici altamente qualificati utilizzano ogni giorno.

**servizi:**

**VENDITA NUOVO E USATO / NOLEGGIO  
ASSISTENZA / MANUTENZIONE PROGRAMMATA / RICAMBI  
CORSI DI FORMAZIONE CARRELLISTI**



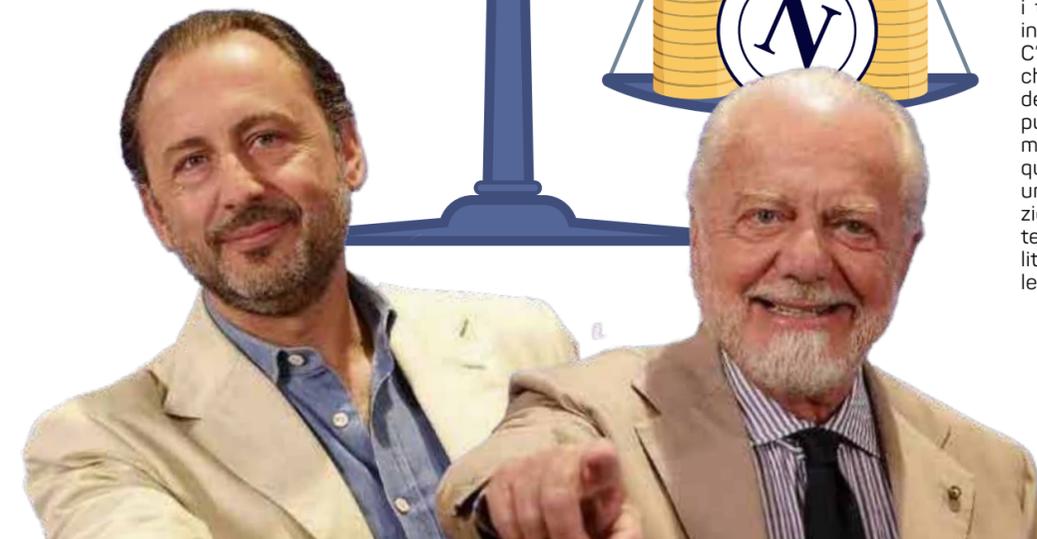
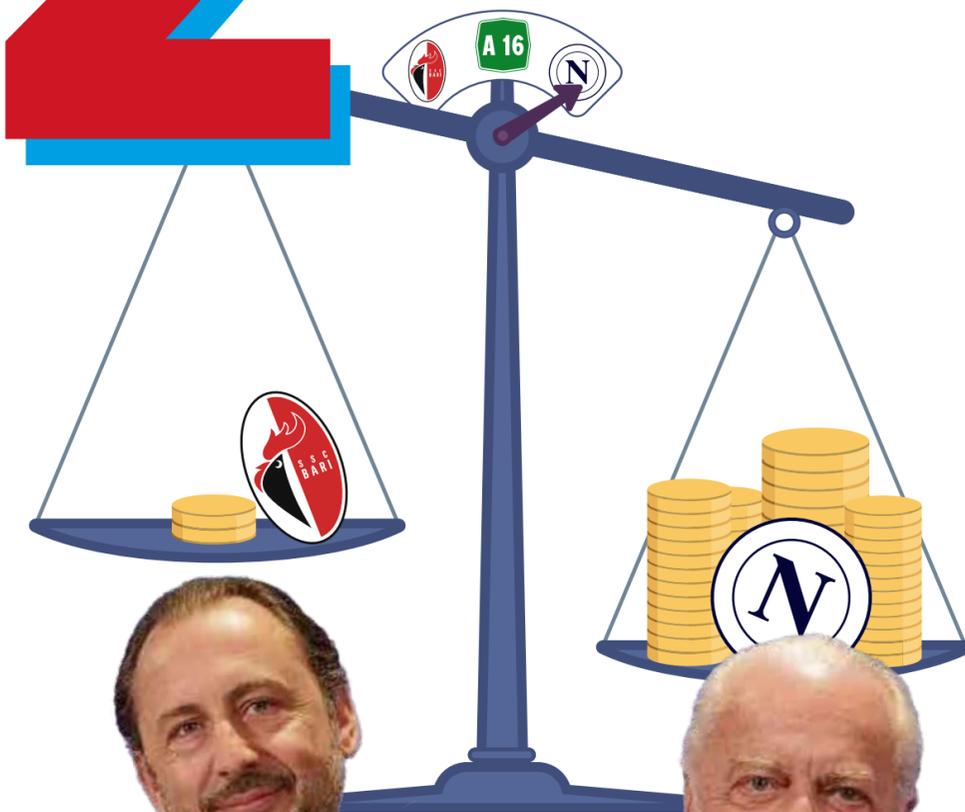
**LOGISTIC center Lift**

CARRELLI ELEVATORI

Via Donat Cattin · Zona PIP Lotto 39 · 70025 Grumo Appula (BA) Italy  
t. +39 080 7839346 f. +39 080 6987740 · e. info@logisticcenterlift.com · w. logisticcenterlift.com

Il punto del Capitano

# 2 pesi e misure



di Franco BRIENZA

**L**e prime due partite sono state diverse l'una dall'altra. Malissimo contro la Juve Stabia, un po' meglio invece nella trasferta a Modena e comunque non basta. Il dato preoccupante è che sui calci piazzati c'è enorme difficoltà. Ogni calcio piazzato sembra un calcio di rigore. Lì è una questione di attenzione, di voglia. È la prima cosa preoccupante emersa nelle prime due partite. A Modena devo dire molto meglio nella reazione, ma troppo poco. Il pre-campionato aveva illuso qualcuno ma è una cosa diversa dal campionato, perché non c'è quell'ansia da risultato o quella preoccupazione. È tutt'altra storia, ecco perché va preso sempre con le pinze. Le dichiarazioni di Longo erano già state un campanello d'allarme. All'inizio magari sembrava tranquillo perché lo avevano rassicurato. È vero che devi avere delle idee, ma poi serve la qualità per vincere le partite. Questo a tutti i livelli, ovviamente. Sulla società, purtroppo, sta dimostrando due pesi e due misure: a Napoli spesi oltre 100 milioni di euro, a Bari siamo sotto il milione. Non so che voglia abbia la società di spendere. A me dispiace tanto per i tifosi, perché non meritano questo tipo di atteggiamento. Anche alla prima giornata, con una neo-promossa, i tifosi hanno risposto presente in 21000. A loro cosa vuoi dire? C'è rammarico perché si spera che prima o poi l'atteggiamento della società possa cambiare. Dal punto di vista tattico, invece, non mi aspetto grandi novità perché questa squadra comunque ha un'identità. Mi aspetto più attenzione, questo sì. Oltre, ovviamente, mi aspetto che arrivi più qualità dal mercato. Così si vincono le partite.

© Riproduzione Riservata

Il Galletto



Registrazione Tribunale di Bari nr. 34 del 14/09/2009 · Iscrizione ROC N. 33372  
Direttore Responsabile: Davide Abrescia · Fotografie: Sergio Scagliola

Società editrice

**PASSWORD**  
Password s.r.l.

Via Sassanelli 13 - 70124 BARI  
www.passwordweb.it - info@passwordweb.it

Grafica & impaginazione

**BLUEBOX**

BlueBox s.a.s.  
Via Sassanelli 13 - 70124 BARI  
www.blue-box.it - info@blue-box.it

Stampa

**Ragusa**  
GraficaModerna

Ragusa Grafica Moderna s.r.l.  
Via dei Gladioli, 6 - Lotto G6 - 70026 MODUGNO (BA)  
www.ragusagrafica.it - info@ragusagrafica.it

Info Pubblicità

**080 6926346**





Il commento

# Problemi di testa

Sfoglialo online!



di Luca GUERRA

In principio fu Bellich. Poi Folino. E ancora Pedro Mendes. Se due indizi fanno una prova, tre rappresentano l'attestazione di un'emergenza. E quella del Bari riguarda i calci da fermo in carico agli avversari. I primi 180 minuti del campionato di Serie B hanno scopercchiato come un moderno vaso di Pandora tutti i limiti sui palloni alti della fase difensiva imbastita da Moreno Longo. I ko contro Juve Stabia e Modena hanno una matrice comune: ogni punizione calciata da chi non vestiva la maglia biancorossa diventava un peri-

colo pubblico per Radunovic e soci. Con "precise responsabilità", come le ha definite l'allenatore del Bari dopo l'1-3 all'esordio in campionato senza logicamente mettere sulla lavagna nomi e cognomi dei colpevoli. Gol incassati su traiettorie anche leggibili, diventati "incommentabili" al Braglia, come da aggettivo utilizzato da Longo. Tre gol su cinque al passivo arrivati da corner e punizioni, quattro su cinque su palla inattiva se sommiamo il calcio di rigore trasformato da Palumbo a Modena per il provvisorio pareggio emiliano. Come ovviare a queste difficoltà? Intanto ritrovando nel collettivo quella leadership difensiva che il ritiro di Valerio Di Cesare sembra avere inesorabilmente sottratto alla squadra. Poi aggiungendo centimetri: Longo è intervenuto anche in tal senso tra la "prima" di Serie B e Modena, inserendo dal primo minuto Maita, Oliveri e Novakovich, tutti calciatori che superano il metro e 80. Tanto passerà però da un concetto ribadito già in più salse dalla guida tecnica: alzare la soglia di attenzione, quella che ti permette di andare oltre i tuoi limiti.

© Riproduzione Riservata

Stati d'animo...

# CERCASI "priscio"



di Giosè MONNO

Il "priscio" è uno stato d'animo di gioia. A Bari si utilizza questa definizione per indicare un momento felice in qualunque ambito. Quando questo termine viene accostato ai galletti, la spinta di energia è così potente da contagiare tutti: dal più piccolo al più grande, dal doppiopiedista al tifoso da divano, con il risultato straordinario di un San Nicola pieno in ordine di posto. L'ultima volta che la città si è accesa risale alla finale play-off contro il Cagliari, finita tragicamente. Da allora tra promesse mancate da parte della società e una squa-

dra non all'altezza della piazza, la piazza ha perso quella magia che la rende "grande" agli occhi dell'Italia calcistica. Il priscio non si accende con le parole, ma necessita di fatti concreti che al momento sono pari a zero. Il mercato dei biancorossi non solo non decolla ma pare non sia iniziato. Tra prestiti, sondaggi e rifiuti la squadra risulta incompleta, senza anima, con il tecnico Longo già disperato e quasi rassegnato. Non è bastato nemmeno l'esordio disastroso contro la neopromossa Juve Stabia ad accendere il campanellino di allarme, si è addirittura andati oltre presentandosi a Modena con gli stessi uomini e puniti, guarda caso, da quel Pedro Mendes sondato da Magalini ad inizio luglio e

scartato perchè fuori da quei severissimi parametri societari. I De Laurentiis e la piazza barese sono due mondi paralleli che non si toccano nemmeno per sbaglio. Se il tifoso barese accorre a sottoscrivere l'abbonamento (circa 6000), oltre ai 14.000 biglietti staccati, prendendosi gli insulti da quell'altra parte che ha giurato diserzione, la società per la gara contro il Sassuolo, alla faccia del buonsenso, decide di alzare il tiro e quindi i prezzi dei tagliandi in tutti i settori, classificando la partita come "big match" in un anomino martedì sera con la classifica che inizia già a far paura. Nonostante tutto, come un pugile colpito in pieno volto, parte della città continua a rispondere

presente. Dalla società, invece, nessun gesto distensivo ma solo il solito silenzio incomprensibile, irrazionale, a tratti indifferente alle sorti di una squadra che pare interessi solo ai tifosi. Parliamoci chiaro, questa società non sa comunicare alla sua tifoseria. Non lo ha mai saputo fare, specie nell'ultimo anno. Si ha la percezione di una scatola vuota priva di qualsiasi sentimento che ad oggi vale 0. Come si può, dunque, far ritornare il priscio a questa città? Dicevano i latini: "errare humanum est, perseverare autem diabolium". Ai posteri l'ardua sentenza.

© Riproduzione Riservata

**Ford AutoTeam EXTRA UN'ESTATE CONVENIENTE**

**Nuova Puma 2024**  
Da € 20.750

1.500 EURO DI EXTRA VALUTAZIONE SUL TUO USATO (ANCHE PER VEICOLI A ROTTAMARE)

fordautoteam.it

**MATCH SPONSOR**

**Crea progetta raggiungi la vetta!**

GOUP NOLEGGI

MAI SPONSOR 24-25

USC BARI

VS

Offerta valida fino al 31/08/2024 su Nuova Puma Titanium 1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV MY2024.75 da € 20.750. L'offerta è stata calcolata tenendo conto dello sconto aggiuntivo per EXTRA VALUTAZIONE di un usato e dell'importo di € 3.000 praticato in ragione del contributo statale Ecobonus (DPCM 25/05/2024) erogato a fronte della rottamazione di un veicolo immatricolato con classe Euro 0, 1 o 2 intestato da almeno dodici mesi al soggetto intestatario del nuovo veicolo o a uno dei familiari conviventi, ed è soggetta alla disponibilità del relativo fondo statale come indicato sul sito <https://ecobonus.mise.gov.it>. IPT esclusa. I veicoli in foto possono contenere accessori a pagamento. Ford Puma: ciclo misto WLTP consumi da 4,5 a 6,1 litri/100 km, emissioni CO2 da 118 a 138 g/km. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. \*L'offerta con gli incentivi statali è disponibile fino ad esaurimento fondi.



# BAG TO K+ SCHOOL

PS5  
SLIM DIGITAL EDITION



in esclusiva  
per i lettori de

**Il Galletto**



Porta questa pagina in negozio  
entro sabato 8 settembre  
per ritirare la tua Playstation 5  
Slim digital edition  
al prezzo più basso della storia!

A SOLI € 379,98

ANZICHÈ  
€ 449,98